



Joël Huvet, doyen des marchands de oudste handelaar

À 78 ans et toujours alerte, Joël Huvet est le doyen du marché matinal, qu'il a connu sur la Grand-Place à ses débuts. Sa spécialité ? Choisir les meilleurs produits, qu'il livre aux clients les plus exigeants.

Joël Huvet is op 78-jarige leeftijd nog steeds alert. Als oudste handelaar van de vroegmarkt heeft hij die in de begindagen nog op de Grote Markt gekend. Zijn specialiteit is de selectie van de beste producten, die hij nadien aan de meest veeleisende klanten levert.

« Sur le marché, je ne vends pratiquement rien », explique Joël Huvet, installé dans l'une des dernières loges en bois de Mabru, dans la Halle E. « Je viens surtout pour acheter de la marchandise et préparer les commandes à livrer. »

Contrairement à beaucoup de ses confrères, Joël Huvet ne se fournit pas à la criée : les volumes sont trop importants pour lui. Ce qu'il recherche, c'est plutôt la première qualité, les primeurs et les produits spécifiques que demandent ses clients, parmi lesquels des hôtels et des restaurants qui lui confient leurs achats.

« Je continue à venir au marché tous les jours, même le dimanche. Il faut aimer ça, bien sûr, mais j'ai toujours fait ce métier avec plaisir. La preuve : je suis toujours là ! »

« Ce sont mes parents qui ont débuté juste après la guerre, en reprenant l'affaire d'un marchand », raconte cet « echte Brusseleir », citoyen de Berchem-Sainte-Agathe. « J'ai commencé à les accompagner quand j'avais une douzaine d'années ; c'était au moment de l'Expo 58. »

Le marché matinal – du moins, le marché aux légumes – se tenait alors dans le quartier de la Grand-Place. « Notre emplacement se situait dans la rue au Beurre, juste à côté de l'église Saint-Nicolas, ce qui avait un avantage : le dimanche, on était généralement assuré de faire une bonne journée parce que les commerçants allaient à la messe – à l'époque, il y avait encore beaucoup de pratiquants. »

Le marché était alors bien différent, surtout par son caractère urbain, en plein centre-ville : « Les camions ne pouvaient pas entrer avant 4 heures. Et à 7 heures, il fallait repartir pour laisser la place aux voitures. » On peine à l'imaginer aujourd'hui, mais la Grand-Place servait à l'époque de parking à ciel ouvert...

« Les marchands étaient surtout des petits producteurs, qui avaient chacun leur spécialité : les choux de Bruxelles pour l'un, les chicons pour l'autre... Ils venaient avec leur récolte du jour, jusqu'à ce qu'ils n'aient plus rien à vendre. Tout se faisait à la main ; il n'y avait pas de chariots élévateurs, donc il fallait décharger les camions à la force des bras – et je peux vous assurer qu'un cageot de choux-fleurs, par exemple, ça pèse lourd... »

« Op de markt verkoop ik praktisch niets », verklapt Joël Huvet, in een van de laatste houten kraampjes van Mabru, in Hal E. « Ik kom vooral om goederen te kopen en bestellingen klaar te maken voor levering. »

In tegenstelling tot veel van zijn collega's koopt Joël Huvet niet op veilingen; de volumes zijn daar te groot voor hem. Hij zoekt eerder het neusje van de zalm, primeurs en de specifieke producten waar zijn klanten naar vragen – waaronder hotels en restaurants die hem hun aankopen toevertrouwen.

« Mijn ouders namen net na de oorlog de zaak van een handelaar over », vertelt deze 'echte Brusseleir', die in Sint-Agatha-Berchem woont. « Ik begon met hen mee te gaan toen ik een jaar of twaalf was, ten tijde van de Expo 58. »

De vroegmarkt – of althans de groentemarkt – was in de buurt van de Grote Markt gevestigd. « Wij hadden onze standplaats in de

« Ik kom nog elke dag naar de markt, zondag inbegrepen. Je moet daar natuurlijk van houden, maar ik heb dit beroep altijd graag beoefend. Het bewijs? Ik ben er nog steeds! »

Boterstraat, vlak naast de Sint-Niklaaskerk. Dat had zo z'n voordelen. Op zondag verkochten we meestal goed omdat de handelaars naar de mis gingen. In die tijd waren er nog veel kerkgangers. »

De markt was in die tijd heel anders, vooral wegens de stedelijke omgeving, in hartje Brussel: « Vrachtwagens kregen vóór 4 uur 's morgens geen toegang. En om 7 uur moesten we weg om de plaats te ruimen voor de auto's. » Je kunt je zoiets vandaag moeilijk voorstellen: de Grote Markt was toen een openluchtparking!

« De handelaars waren meestal kleine producenten, elk met hun eigen specialiteit: de een had spruitjes, de ander witloof... Ze kwamen met hun oogst van de dag, totdat ze niets meer te verkopen hadden. Alles gebeurde handmatig. Heftrucks waren er niet en de vrachtwagens moest je dus manueel lossen. En ik verzeker je dat een krat bloemkool bijvoorbeeld nogal zwaar is. »

Dehors au petit matin et en toute saison, les conditions étaient parfois rudes, pour les marchands comme pour la marchandise. « C'est vrai, mais en hiver, on n'avait pas non plus les mêmes produits qu'aujourd'hui. C'étaient des choux, des poireaux, des carottes, qui ne sont pas trop sensibles au gel... Par exemple, on n'avait pas de laitue l'hiver; seulement de la salade de blé. Il y avait moins de choix. Seul un petit magasin dans la rue au Beurre vendait des produits exotiques. »

Quand le marché aux légumes a quitté la Grand-Place, Joël Huvet l'a suivi, d'abord à Sainte-Catherine, puis dans le quartier du Petit-Château, avant de rejoindre le quai des Usines. « Le déménagement a été une bonne chose. C'était beaucoup plus pratique, mais au début il n'y avait pas assez d'emplacements dans les halles. J'ai commencé par vendre en extérieur, sur le parking. »

« Je continue à venir au marché tous les jours, même le dimanche. Il faut aimer ça, bien sûr, mais j'ai toujours fait ce métier avec plaisir. La preuve : je suis toujours là ! »

Buiten in de prille ochtenduren en in alle seizoenen: de werkomstandigheden waren soms hard, zowel voor de kooplieden als voor de goederen trouwens. « Dat klopt. Toch hadden we in de winter niet dezelfde producten als nu. Het waren kolen, prei, wortelen, die niet zo gevoelig zijn voor vorst... We hadden bijvoorbeeld geen wintersla, alleen veldsla. De keuze was beperkter. Exotische producten vond je slechts in één winkeltje, in de Boterstraat. »

Toen de groentemarkt de Grote Markt verliet, volgde Joël Huvet de verhuizing, eerst naar Sint-Katelijne (de Vismarkt), dan naar de wijk van het Klein Kasteeltje en ten slotte naar de Werkhuizenkaai. « Die verplaatsing was positief. Op Mabru was alles veel praktischer, al was er aanvankelijk onvoldoende plaats in de hallen. In het begin verkocht ik dus buiten, op de parking. »

« Ik kom nog elke dag naar de markt, zondag inbegrepen. Je moet daar natuurlijk van houden, maar ik heb dit beroep altijd graag beoefend. Het bewijs? Ik ben er nog steeds! »

